

Békéscsaba erősen kötődik a hagyományaihoz

Békéscsaba ipara az élelmiszer-feldolgozásban a legerősebb, idegenforgalma is elsősorban a gasztronómiára épül, a jövőben pedig a geotermikus energia felhasználásában is jelentős lépéseket kíván tenni – tudtuk meg Vantara Gyula polgármestertől.



Vantara Gyula polgármester

– Mennyire vonzó helyszín Békéscsaba a beruházások szempontjából?

– A régió belül speciális a helyzetünk. A három megyeszékhely közül 64 ezer lakossal a miénk a legkisebb – ennek minden előnyéve és hátrányával. A város Nagyvárad, Arad, Temesvár, Szeged, Kecskemét, Debrecen közelségét is érzi erősen, és az, hogy két vasútvonal csomópontjában van, korábban jelentős gazdasági erővel bírt. Ezek egyike az Isztambulól Londonba közlekedő Orient expressz vonal, a másik pedig Fiumét és Nagyváradot köti össze. Autópályánk sajnos nincsen, és sok beruházó pontosan a jelenlegi útvonalok miatt nem jön a városba. Békéscsabának azonban van egy 40-60 személyes gépeket fogadni tudó repülőtere. A megye fontos helyi adottsága, hogy nagyon jók a termőföldjei. A beruházásokkal mi elsősorban a munkahelyteremtést tűztük ki célul – ez még a receszzió előtt elindult. A Budapest Bank call center ma már 700 embernek nyújt munkát, a Tondach pedig nálunk valósította meg a legnagyobb beruházását, és próbálja továbbvinni a cserépgyártásban az évszázados hagyományokat. Európában az egyik legjobb minőségű agyag található

alattunk. A téglacserép-gyártás mellett a nyomda- és csomagoló-iparban is erősek vagyunk. Sok kis nyomda működik Békéscsabán. Közel tízezer – 5-10 főt foglalkoztató – kisvállalkozó dolgozik a megyeszékhelyen.

Békéscsabán a munkavállalói korú népesség közel 8 százaléka munkanélküli. Ez nagyjából megfelel az országos átlagnak (8,63 százalék), de Békés megyében ennél magasabb, közel 11 százalékos. Békéscsaba kezd elöregedni, így egyik fő célunk a munkahelyteremtéssel is az, hogy megállítsuk a népességelvándorlást – ami szerencsére az utóbbi időben lassult. Viszonylag olcsó a munkaerő, a képzettséggel azonban nincsen baj. Rugalmas a munkaerőpiac, a regionális munkaerő-képző központunk át tudja képezni a szükséges munkaerőt, de a szakközépiskolák és a főiskolák is alkalmazkodnak, ha megjelenik a piacon valamely szakma iránt az igény. Az önkormányzat pedig létrehozott egy munkahely-támogatási alapot, amely személynként évi 200 ezer forint támogatást jelent.

– A dél-alföldi régióban nagyon erősnek számít a turizmus. Békéscsaba mire helyezi a hangsúlyt?

– Békéscsaba kötődik a hagyományaihoz. Idegenforgalmunk főleg a gasztronómiára épül, mert itt a megyében élő, 5-6 nemzetiségnek ötöződött a konyhája, amiből nagyon ízletes ételek születtek. A. Országos hírű májusban a Csabai Sörfesztivál és Csülökparádé, a Bor és Grillfesztivál, és feltétlenül érdemes kiemelni az októberi kolbászfesztivált is. A megyei turisztikai látványterv kiegészítő kalandparkban lesz egy „kolbászfalu”, azzal a céllal, hogy ne csak a fesztivál idején kerüljön előtérbe a régió egyik specialitása, a kolbász. Itt megismerkedhetnek a látogatók a kolbászkészítéssel, de lesz néptánc és népművészeti bemutató is.

– Miben kiemelkedő még a város?

– Kevés szó esik ugyan róla, de erősek vagyunk a zöld energiában. Szentés, Makó, Gyula és Békéscsaba alatt egy nagy geotermikus mező húzódik, és ezt hasznosítani is szeretnénk. Most ké-

szül erről egy tanulmány. Békéscsaba területén nyolc olyan kút van, amely hévízre alapulhat, és ezek között akad olyan is, ahol 98 fokos a víz. Az élelmiszeriparban, úgy tűnik, nem a nagy kombinátoké lesz a jövő, hanem a kisebb, speciális termékeket előállító üzemeké. Az önkormányzat ebben próbál támogatást nyújtani a vállalkozásoknak, mert amiben igazán kiemelkedők vagyunk, az az élelmiszer-feldolgozás. Előbb-utóbb valószínűleg előtérbe kerülnek mindenhol a biotermékek, és ezeket is elsősorban a helyi cégeknek kellene gyártani. A tej-, hús-, gabona-feldolgozás mindig is jónak számított, de a jövőben valószínűleg kisebb méretekben kell majd gondolkodni. Ezeknek az üzemeknek az ellátása pedig már történhetne például termálenergiával, amiben segíteni is tudunk.

– Ezenkívül még milyen támogatást nyújtanak a cégeknek?

– A kisvállalkozások támogatására létrehoztunk egy 50 millió forintos kerettel bíró programot. A cégek ennek terhére fejleszthetik a technológiájukat, bővíthetik a létszámukat, és ha a cég nettó árbevétele nem éri el az évi egymillió forintot, mentesül az iparüzési adó fizetése alól. Az adók közül pedig csak idegenforgalmi adót növeltük, és az önkormányzat tulajdonában lévő helyiségek bérleti díját szintén csökkentettük.

– Milyen nagyobb városfejlesztő beruházások történtek mostanában, illetve kezdődnek a jövőben?

– Sokat költünk a békéscsabai sportélet fejlesztésére, pályázati támogatással pedig 2008-ban felújítottuk a városi kórház épületét, és évente jelentős összeget áldozunk a műszerpark modernizálására is (100-150 millió forintot). A legnagyobb beruházásunk a 2010-ben a 17 milliárd forintos szennyvízprogramunk lesz, most folyik a kivitelező kiválasztása. Békéscsaba csatornázottsága jelenleg 60 százalékos, tekintettel azonban arra, hogy ez az ország egyik legmélyebb pontja, fontos, hogy fokozottan óvjuk a talaj alatt lévő vizeket a szennyeződéstől. A jelenlegi szennyvíztisztítónk a hetvenes években épült, így ma már korszerűtlen. A beruházással két-három éven keresztül, 50-70 kilométeres körzetben, közel tízezer főnek biztosítunk munkát – a kevésbé képzett munkaerőknek is. Ez idő alatt egy új szennyvíztisztító és 260 kilométer szennyvízcsatorna épül, természetesen a kapcsolódó műtárgyakkal. A beruházás nagyon lényeges a környezetvédelem és a vízbázis védelme szempontjából. A kétmilliárd forintos belváros-rehabilitáció projektünkben teljes közműfelújítás történik, szintén 2010-ben, korszerűsítjük a közlekedési utakat és csomópontokat, kerékpárutakat építünk, és a parkolási gondokat szintén szeretnénk megoldani. A programban ezenkívül még az épületek rehabilitációja, a főtér teljes megújítása és egy parkolóház építése is szerepel.





Békéscsaba jelenleg számos, közel 50 milliárd forint összértékű pályázaton vesz részt, ezeknek egy része azonban még az elbírálás szakaszában van. A már elnyert támogatások segítségével a város mintegy 23-24 milliárd forint értékben valósít meg beruházásokat az elkövetkező években.

Megkezdődik a szennyvízcsatorna-hálózat kiépítése

Békéscsaba önkormányzata már 2001-ben beruházási célként elfogadta a város szennyvíztisztító telepének és csatornahálózatának fejlesztését, uniós támogatást azonban csak 2009 áprilisában nyert el hozzá. A mintegy 17,8 milliárd forint nettó összköltségű programhoz a Kohéziós Alap közel 15 milliárd forint támogatást nyújt.

A szennyvízcsatorna-hálózat kiépítése a tervek szerint 2010 márciusában kezdődik el, a befejezése pedig 2012. június végére várható. A program a Békéscsaba közigazgatási határán belül lévő, összesen olyan lakóövezetet magában foglalja, ahol van ivóvízvezeték, és a lakosság meghaladja az 50 százalékot. A beruházás keretében 215,9 kilométer gravitációs csatorna, 27 kilométer nyomóvezeték, közel kilencezer bekötőcsatorna és 29 áttemelő épül, a már meglévő, 37 áttemelő pedig felújításra kerül. A város új szennyvíztisztítójának a megépítését és a szennyvíztisztító telep fejlesztését várhatóan 2010 második félévében kezdik el, és az átadásra 2012 második felében kerülhet sor.

Kalandpark

A 1,5 milliárd forint összköltségű, kiemelt projekt munkálatai során kitisztítják a megvalósítás helyszínénél szolgáló Parkerdő területét. Ezt követően látványos pihenőhelyek, fogadóépület, szánkózó domb, canopy-pálya, csónakázásra is alkalmas tó és túraútvonalak kerülnek kialakításra. A későbbiekben „kolbászfalú” is épül a park területén, amelynek egy kulturális épület, valamint kolbászkészítő és bemutatóhely is a része lesz. A tervek szerint létrehoznak még egy felnőtteknek és gyerekeknek egyaránt tartalmazó szórakozást ígérő, körülbelül 8 hektáros vídamparkot.

A fejlesztés keretén belül megvilágított, akadálymentesített erdei sétaútvonal és megvilágított gyalogtúra útvonal kerül kialakításra. A kalandpark kínálatát háziállat-simogató hely, akadálypálya, erdei kiszolgálóhelyek, pihenőhelyek és a szánkózódomb tetején egy kilátó tesz ki színesebbé. Az elképzelések szerint sor kerül egy, a park és a város turisztikai célú bemutatására is alkalmas, többfunkciós bemutatótér megépítésére is. A 43 hektáros területen megvalósuló beruházás kivitelezési munkái 2010 nyarán kezdődnek el.

Agóra-program: multifunkcionális közösségi központ épülhet

Elbírálás alatt van Békéscsaba Társadalmi Infrastruktúra Operatív Program keretében benyújtott Agóra-pályázata, amelynek célja: egy multifunkcionális közösségi központ és területi közművelődési tanácsadó szolgálat infrastrukturális feltételeinek a megteremtése. Az összesen közel kétmilliárd forintos projekt költségvetésének 90 százalékából a belvárosban lévő régi ifjúsági ház helyén új kulturális központot alakítanának ki úgy, hogy a jelenleg is meglévő, ötszintes épület kívül-belül felújításra, átalakításra és bővítésre kerülne. A tervek szerint a bontási munka 2010 márciusában, az építkezés pedig májusban kezdődne el. A hatezer négyzetméteres, többfunkciós, új közösségi központban modern hang- és fénytechnikával, valamint kiváló akusztikával rendelkező hangverseny- és előadótermet, továbbá egy multifunkcionális termet építenének ki. A beruházást az épület előtt kialakításra kerül, hangulatos terasz elé bevezetett „élővíz csatorna” tenné egyedivé. A projektet 2011. június 30-ig kell majd befejezni.

Megújulna a városközpont

A beruházások közül kiemelkedik a belváros rehabilitációja, aminek az első ütemére a pályázati támogatással együtt közel kétmilliárd forintot kíván fordítani a megyeszékhely. A kapcsolódó, a Dél-alföldi Operatív Program keretében benyújtott pályázat jelenleg még elbírálás alatt van. A projekt egyik eredményeként teljesen megújulna Békéscsaba régi, elnéptelenedett főtere, a Szent István tér. Az új tér szerkezet alkalmas lenne nyári fesztiválok és rendezvények lebonyolítására, szabadtéri mozi üzemeltetésére, télen pedig korcsolyapálya kialakítására. Restaurálnák a Szent István tér több impozáns épületének – többek között a városháza és a Főtéri Sas Patika – homlokzatát, és a rehabilitáció részeként magánbefektetői tőkéből egy 220 férőhelyes parkolóház is épülne. Az utak és csomópontok átalakításával a belváros közlekedési rendje átláthatóbbá válna, a gépjárműforgalom pedig felgyorsulna. A város a program részeként 3750 négyzetméteren új kerékpárút építését is tervezi. A belváros megújítása növelné a közösségi terek számát, emelné a város imázsát, ráadásul jelentősen elősegítené az idegenforgalom fejlődését is.

