

1. Gerlai András Lesz e még több közúti csomópontban fényjelzést váltást jelző óra. Szerintem nagyon jó. Nem csabai vagyok.

Ezen igényt a jövő éves költségvetés tervezésénél szerepeltetjük. A városi jelzőlámpák egy része a város, a másik része a Magyar Közút Nonprofit Zrt. tulajdonában van. Anyagi lehetőségeinkhez képest ezen fejlesztéseket a jövőben próbáljuk folytatni. Önkormányzati kezelésű csomópontokba 2011-évi anyagi fedezet biztosítása esetén kerülnek kihelyezésre új időszámlálók.

2. NévSzemenyei Sándor Tisztelt Polgármester Úr! Először is gratulálok a megválasztásához; eredményes munkát kívánok. Kérdésem: A gyarapodó kínai üzleteknek bizonyára több indoka van. Nemrég a szökőkútnál létesült. Ha már így van, nem lehetne-e előírni a boltoknak, hogy ne úgy nézzen ki a kirakata a belváros szívében, mint egy raktárhelyiség? Magyarul: a kirakatot ne csúfítsa a belváros arculatát. Köszönettel: Szemenyei Sándor

Napirenden van a helyi építészeti értékek védelméről szóló önkormányzati rendelet felülvizsgálata, amelyben a településkép védelmével kapcsolatos szabályozási elemek is lesznek. Nagyon nehéz a kirakatok arculatának szabályozása, de kollégáim tanulmányozzák és gyűjtik a hasonló problémákkal küzdő települések megoldásait, és azokat a helyi eszközökkel kiegészítve beépítjük a rendelettervezetbe.

A településkép védelem kapcsán foglalkozunk a hasonló problémát okozó üzletportálokkal, a sokszor engedély nélkül kihelyezett közterületi reklámfelületekkel, plakátokkal, valamint az utcabútorokkal is.

3. Attila Üdvözlöm! Nekem csak egy kérdésem volna! Békéscsaba és az Ön életében mekkora szerepet játszik a Fidelitas???

Tiszteletbeli tagja vagyok a Fidelitasnak, baráti kapcsolatom van a Fidelitas országos elnökével, Ágh Péter Úrral. A megújult városi és megújuló megyei Fidelitas vezetésnek sok sikert kívánok és támogatom Őket, hiszen Ők a jövő emberei.

4. mikes T. Polgármester Úr! Mit tesz Ön azért, hogy a Gyár utcából a Lajta utca, Fiumei utca felőli lakók gyalogosan ,vagy éppen babakocsival,életük kockáztatása nélkül kijöhessenek az Orosházi útra, ugyanis sem a benzinkút felől sem a Barnevál felől nincs járda .

A lakossági észrevételeket követően tárgyalásokat folytattunk az érintett ingatlantulajdonosokkal, illetve a közlekedési hatósággal, egy új járda nyomvonal kijelölése érdekében. A tárgyalások eredményeként kiépül egy ideiglenes járda a Fiumei úttól az Orosházi úti járdához csatlakoztatva a meglévő kerítés mellett a zöld területben, illetve a meglévő aszfalt burkolatból lehatárolásra kerül egy gyalogos nyomsáv. ezzel egyidejűleg kezdeményezzük egy gyalogos átkelőhely kijelölését és felfestését a Fiumei úti csomópontban. A gyalogátkelő kialakításáig a szükséges járda kapcsolat is kialakításra kerül.

5. Zábrák Antal Először is gratulálok a megválasztásához, munkájához sok sikert és kitartást kívánok. 1. Mit kíván tenni ez ellen a hatalmas munkanélküliség ellen, a következő egy évben. 2. Mikor kezdődik meg a 44,47 főút fejlesztése, mit tesznek ezért, mikor várhatunk ez ügyben valami konkrétumot? 3. Mi az elképzelése azzal kapcsolatban, hogy Békés Megye ledolgozza azt a hátrányát ami a munkabérekben van. Itt kb bruttó 50-ezer forintról beszélek. 4. Mi a véleménye arról, hogy a BRMKK-ban meghirdettek egy OKJ-s villanyszerelő tanfolyamot, miközben rengeteg villanyszerelő munkanélküli van? Többek között én is az vagyok. Ha pedig átképzésre jelentkezem, azt mondják, hogy ilyen jó szakmával nem támogatják ezt. Mikor szűnik meg már végre az ilyen korrupció? 5. A város honlapján, különböző fejlesztési tervek és koncepciók olvashatók. A baj csak az, hogy a többségük több éves. Mikor lesz ez naprakész? 6. Állítólag Deutsch Tamás képviseli Békés Megye érdekeit az UNIÓ-ban. Legutoljára májusban hallottuk ezt. Mikor számol már be a képviselő úr arról, hogy mit tett értünk, illetve milyen eredményeket ért el? 7. Az elkerülő út ellenére még mindig sok kamion közlekedik a városban. Történik-e a közel jövőben ezzel kapcsolatban valami változás? **Bocsánat a kérdésözönért, tessék választani.**

1.) Legfontosabb feladatunk volt eddig is és ezután is kiemelt feladatként kezeljük a munkahelyteremtést, ezt a következőképpen tudjuk megvalósítani: kisvállalkozások támogatása, új befektetők idevonzása, régi, bezárt üzemek újraindításának ösztönzése

2.) 44 főút: a kisajátítások idén befejeződnek, jövő évben várhatóan a költségvetés tervezése zajlik, és várhatóan ebben a ciklusban megépül az út.

47 út: I.) Mezőberény-Békéscsaba szakasz: A tervek szerint 2011. július 4-én kerül sor az átadásra, az útburkolat megerősítésére, kiszélesítésére. Ennek a bekerülési költsége 1 milliárd 100 millió Ft lesz. A felüljáró építésének várható befejezése 2012. június

II.) Békéscsaba-Orosháza szakasz: burkolat megerősítése, szélesítése, kerékpárút építése. Kezdés: 2012. május, befejezés: 2013. november.

3.) Munkabér hátrány ledolgozásával kapcsolatban elsődleges feladatunk az oktatás, a megfelelő szakemberek képzése.

6.) Deutsch Tamás nem (csak) Békés megye érdekeit képviseli, hanem a magyar EP képviselők közül –többek között-, Békés és Csongrád megyei ügyekkel foglalkozik. A megyéből érkező megkereséseket is szem előtt tartja, konkrét ügyekben akár lobby tevékenységet is folytat. Folyamatosan több megyei megkeresést képvisel, ez lehet magánszemély, vállalkozó, civilszervezet, önkormányzat stb. Jelenleg is több ilyen megyei ügygel foglalkozik. Havonta van fogadóórája Békéscsabán, melyre előzetes bejelentkezés a (06209656081-es telefonszámon) útján van mód részt venni. Bármilyen konkrét ügyben ezen a számon, vagy a nagy.sandor@fidesz.hu e-mail címen lehet keresni a képviselő Urat. Ezenkívül a képviselő úr itt volt szeptemberben a lecsófesztiválon, ahol lakossági fórumot tartott, ezen a hónapban a kolbászfesztiválra látogat el, ahol szintén meg lehet keresni kérdésekkel.

7.) Az elkerülő utat véleményünk szerint egyre több olyan jármű – köztük kamion – használja, amelynek nincs a városban célállomása. Meglétét és használhatóságát a közúti jelzéseken kívül az újabb kiadású térképek és navigációs szoftverek is jelzik. A városban közlekedő kamionok egy része céllal hajt be, illetve a megye déli részének közútjai a városon keresztül kapcsolódnak a 44 és 47-es főutakhoz. Javulást jelenthet a Fürjesi út átépítése, amely a 4432-es közutat közvetlenül, a 4433-ast közvetve köti össze a 47-es főúttal.

4.) A jelenleg hatályos jogszabályok szerint az egy adott régióra vonatkozó hiányszakmákat a Regionális Fejlesztési és Képzési Bizottság (RFKB) határozza meg évente. A döntésüket a helyi illetve a régiós munkanélküliségi adatok, valamint a munkaadóktól beérkező munkaerőigény alapján hozzák meg. A döntés előkészítésben a többek között a kamarák, a szakszervezetek, a munkavállalók érdekképviselői szervei is részt vesznek.

Jelenleg a hiány-szakképesítések között szerepel a villanszerelő szakma is, ezért ezen szakma oktatására külön figyelmet fordítanak a szakképzéssel foglalkozó intézmények.

A BRMKK nem Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzatának fenntartásában működik, ezért az intézményben meghirdetett szakképzésekre az önkormányzat semmilyen befolyással nem bír. Az intézmény a szakképzéseinek megszervezése tekintetében szintén figyelembe veszi az RFKB döntését, így amennyiben egy szakképzésről kiderül, hogy hiány szakképesítés, jogosult megjeleníteni a képzési kínálatában.

6. igazságkereső Tisztelt Polgármester Úr! Mikor fogják befedni a Bethlen utcai csapadékvíz-elvezető árkot??? Másfél - két méter mély. Főleg nagy esők idején ÉLETVESZÉLYES! Nem csak a gyerekekre! Esetleg a szennyvíz-projekt költségvetése most lehetővé teszi? Sajnos nyáron tele van patkányokkal, egyes Bánát utcai lakosok szennyvizet eresztenek bele, amikor tele van az ülepítő aknájuk...

A szennyvíz beruházás keretében nem lehet csapadékvíz elvezető rendszert felújítani, átépíteni. Ez alól kivétel, ha az új szennyvízvezeték keresztezi, vagy a védőtávolság biztosítása miatt válik szükségessé az átépítés, azonban ez nagyon kis számban jellemző a csatornázás során. Az önkormányzat pályázati forrás, illetve saját forrás függvényében tudja a csapadékvíz rendszert átépíteni, a fejlesztési igények között szerepeltetjük. A csapadékvíz csatornába beengedett szennyvíz közegészségügyi szempontból nem megfelelő elhelyezési mód, jogszabálysértési eljárás indulhat az ingatlantulajdonossal szemben. A Közterület-felügyeleti csoport fokozottan ellenőrzi az ilyen jellegű bejelentéseket.

Ennek a jelenlegi problémának a kezelése nem függ és nem is függhet össze a szennyvízberuházás költségvetésével, hiszen azt az Európai Unió meghatározott célra, szigorú ellenőrzés mellett, a konkrét beruházás végrehajtására bocsátotta rendelkezésünkre.

7. Jurisperitus Polgármester Úr! A belváros rekonstrukciója kapcsán a Derkovits sor közlekedését át fogják szervezni? Ennek során valóban kivágják a platánsort és feltöltik a csatornapart egy részét és megtiltják a parkolást a Derkovitson, annak érdekében, hogy a Szabadság tér forgalmát odairányítsák át? Ezzel tönkretennék a csatornapart sétány jellegét, ezt Ön hogyan látja?

Nincsenek olyan tervek, amelyek azzal számolnak, hogy ki kell vágni a platánsort. A csatornapart egy részének vagy egészének feltöltését nem tervezzük, ez műszaki és gazdasági okok miatt is nehezen lenne megvalósítható. Az Árpád sor és a Derkovits sor közlekedési rendszere felül lesz vizsgálva a parkolási rendszerrel együtt. Főleg az Árpád soron jelent gondot a parkolás, ezen a területen megoldást kell találni a zsúfoltság csökkentésére. Az Élővíz-csatorna biológiai folyosó jellegét meg kívánjuk őrizni, ezt a természeti értéket semmilyen cél érdekében sem kívánjuk fölládozni.

8. Tímcsi Bedólt devizahitelek /lakás/számíthatnak segítségre?

A Kormány kezdeményezte, hogy a Parlament kiemelten foglalkozzon a devizahitelek megsegítésével és érdekükben hozzon törvényeket. Ennek első lépéseként az Országgyűlés 2010. augusztus 11. napjától módosította a bírósági végrehajtásról szóló 1994. évi LIII. törvényt, amely szerint a végrehajtó az ingatlan kiürítésére irányuló eljárását 2011. április 15. napját követő időszakra elhalasztja. Ez azt jelenti, hogy eddig az időpontig ingatlan végrehajtáskor a magánszemély esetén nincs kilakoltatás. A Parlament a minap szavazta meg a nehéz helyzetbe került lakáscélú hitelt felvevő polgárok megsegítése érdekében készült törvényjavaslatot, amelynek legfőbb rendelkezései a következők: A törvény megtiltja az ügyfelek számára hátrányos esetekben az egyoldalú szerződésmódosítást, valamint az önkényes kamatemelést és szűkebb körben és szigorúbb feltételek mellett tesz lehetővé az egyoldalú kamatemelést. A költségek, díjak és jutalékok egyoldalú emelésére a jövőben nem lesz lehetőség. Devizaalapú, vagy devizában nyújtott, de forintban törlesztett hitelek esetében a pénzügyi intézményeknek ezentúl kötelező lesz az általuk meghatározott deviza középárfolyam, vagy ennek hiányában, illetve választásuk alapján a Magyar Nemzeti Bank által megállapított és közzétett hivatalos devizaárfolyam alkalmazása. A törvény biztosítani kívánja, hogy az előtörlesztésben az ügyfeleket indokolatlan költségek ne akadályozzák. A törvény szerint amennyiben megállapodás születik az adós és a hitelnyújtó között a futamidő hosszabbítás tekintetében, ötvenként egy alkalommal ingyenességet biztosít az átütemezés teljesítésére. A törvény alapján a tartósan fizetéseképtelen adósok esetében a pénzügyi intézmények nem kérhetnek büntetőkamatokat és más extra díjakat. Nem hagyunk magára senkit sem, de mindenki felelősséggel tartozik a saját hitele után, helyette nem fogja senki más kifizetni.

9. NévPapa 1.Kinek a tulajdonába kerül az a víziközmű vagyon, ami Békéscsabán a szennyvíz projekt megvalósításával - önkormányzati és lakossági pénzből-létre jön? 2.A közelmúltban több utca szilárd burkolatot kapott, a lakosság egy része ehhez pénzzel is hozzájárult. Ellenőrzi-e valaki, hogy ki nem fizetett hozzájárulást és ezek megfizetéséről történt-e intézkedés?

Ha a kérdező a víziközmű társulat által kivetett érdekeltségi hozzájárulás iránt érdeklődik, arra egyértelmű a válasz, ezt a társulat nyomon követi, minden, az érdekeltségi területen ingatlan tulajdonnal rendelkezőre nézve kötelező, aki nem fizet, attól a jegyző, mint köztartozást, adók módjára behajtja

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata tulajdonába kerül ez a vagyon. Fontos tudni, hogy a beruházás megvalósításában a lakossági és önkormányzati hozzájárulás mellett közel 85%-ban az Európai Unió támogatása és egyéb kormányzati forrás is szerepel.

10. Vrbovszki A Csabai Mérleg miért vált pártpropaganda lappá? Eddig tárgyilagosan csak a csabai ügyekkel foglalkozott. Mostanában pedig a baloldal mocskolásával, a jobboldal felmagasztalásával országos szinten is. És történik mindez a csabaiak pénzén. Önre a csabai - választásra jogosult-polgárok 20,6%-a voksolt. Kicsit tisztelnie kellene a többséget, pláne, hogy nem ismeri a véleményüket. Ön szerint nem kívánnak egész embert a polgármesteri- és az országgyűlési képviselői- feladatok? Ha igen akkor tiszta lelkiismerettel végzi ezeket el és veszi fel a járandóságokat? Köszönöm, ha érdeemben(nem pártszlogenekben) válaszol.

Pártpropaganda lap? A választás után a főszerkesztőnek személyesen köszönték meg ellenzéki politikusok a pártatlanságot. Ezzel az észrevételével nem értek egyet. A kérdésének második részére a választ lásd: 54. válasz

11. gyeve Polgármester Úr! Igaz, hogy a város adóssága a 2006-os alig 2mrd Ft-ról egyes információk szerint több mint 6 mrd Ft-ra, más hírek szerint közel 8 mrd Ft-ra nőtt? Köszönettel kérem egyértelmű és érthető válaszát.

Az önkormányzat mérleg szerinti adósságállománya 2006. évről 2010. évre közel 2 mrd Ft-ról 6 mrd Ft-ra nőtt. Az adósságállomány változását ezen időszakban a 2008. évi 4 mrd Ft-os kötvénykibocsátás, az ehhez kapcsolódó árfolyam különbözetek, az elmúlt évek fejlesztési célú hitelfelvételeinek és a korábbi évek fejlesztési hitelfelvételeinek törlesztéseivel kapcsolatos kifizetések eredményezték.

12. Választó Tisztelt Polgármester Úr! Egyetértene-e a következő javaslattal: Választott tisztségviselő maximum 2 cikluson át tölthesse be a tisztséget. (pl. országgyűlési képviselő, helyi önkormányzati képviselő, polgármester stb.) Sok országban van hasonló rendszer, ha nem is minden tisztségre. Mert nagyon sok példa mutatja, hogy a képviselők nagy része, pártállástól függetlenül egy idő után eltávolodik a valóságtól, nem tudja beleélni magát a választói helyzetébe.

Nyitott kapukat dönget kedves Választó. 2014 év végéig megtörténik a parlament létszámának csökkentése, megoldódnak az összeférhetlenségi problémák. Előreláthatólag polgármesteri tisztséget nem tölthet be országgyűlési képviselő.

13. médiás Mikor lesz hetilap a Csabai Mérleg? A hírek már kissé idejétmúltak két hét után.

Jelenleg vizsgáljuk, hogy jövőre új külső megjelenéssel, esetleg hetilapként indíthatjuk-e az újságot. Egyedüli gátja ennek, egyelőre a költség vonzata.

14. szülő Szeretném megkérdezni, hogy a Madách utcai Iskolában mikor kezdik a sportpályát építeni? A gyerekek már nagyon várják

A sportpálya összefüggésben van a tervezett egészségház megépítésével. Jelenleg egy hosszadalmas és bonyolult engedélyezési eljárás végén járunk.

15. Simon Katalin **Miért állít olyan nyilvánvaló valótlanságot az országgyűlési munkájáról szóló beszámolóban, hogy a Budapest Bank bankműveleti központjának 700 helyéhez Önnek közvetlen köze lenne? Ez az előző városvezetés és a Csaba Center tulajdonosai hozták tető alá. Nem gondolja, hogy néhány bankfiók megnyitásához szintén nincs köze?**

16. Simon Katalin **Az előző kérdés helyesen: Miért állít olyan nyilvánvaló valótlanságot az országgyűlési munkájáról szóló beszámolóban, hogy a Budapest Bank bankműveleti központjának 700 munkahelyéhez Önnek közvetlen köze lenne? Ezt az előző városvezetés és a Csaba Center tulajdonosai hozták tető alá.**

Minden városban létesült munkahelyteremtéshez köze van a mindenkori városvezetőknek. Mindannyiunk érdeke, a munkahelyteremtés, ami egy ciklusokon átívelő közös feladat. A bankműveleti központot 2006. júniusában adták át és 30 fővel nyitott meg. 2007. júniusában több mint 250-en dolgoztak a banknál. 2007-2009 között ez a létszám több mint 450 fővel nőtt. A jelenlegi létszám több mint 700 fő. Az önkormányzat és a Budapest Bank Békéscsabai Bankműveleti Központja szoros együttműködést ápol jelenleg is.

17. Dani Szeretném megkérdezni, hogy a Dobozi úton illetve környékén elkezdett csatornázási munkálatok miatt a fél útpálya fel van marva, ezeket mikorra fogják befejezni? Mivel a városba való bejutás egy kissé megnehezült a kiálló csatornafedelek miatt illetve a forgalom is lassabban tud haladni a rosszabb útviszonyok miatt. Illetve a másik kérdésem hogy nem lehetne jobban ellenőrizni az útfelújítást végző cég embereit? Az utcánkban ugyan minden évben kijavítják az úthibákat, kátyúkat de azt nem szakszerűen csinálják meg mivel az aszfaltot csak lapáttal beleszórják és cipővel tömörítik bár nem vagyok szakember de szerintem ez nem megfelelő.

A kátyúzást végző céget független műszaki ellenőr ellenőrzi, aki nem megfelelő minőség esetén levonást eszközöl. Pontos hely megjelölése esetén természetesen a konkrét esetet külön is kivizsgáljuk.

A szennyvízberuházáshoz kapcsolódó kivitelezési munkálatok a Dobozi úton várhatóan október végéig tartanak, a végleges út helyreállítási munkák pedig november első hetében kezdődnek. Az egyéb, kivitelezéssel érintett utak helyreállításával kapcsolatban fontos tudni, hogy a csatornaépítési munkálatok befejezését követően - a közlekedés zavartalansága érdekében - ideiglenesen megtörténik az utcák helyreállítása, hogy a lakosok rögtön használni tudják azokat. Az útburkolat végleges helyreállítására azonban a munkálatok befejezését követő néhány hónap múlva kerülhet csak sor, mivel az érintett csatornaszakaszokon többféle ellenőrzés is zajlik az esetleges eltérések kiszűrése érdekében.

18. Ilona Tisztelt Polgármester úr! A Dobozi úton tervezik kerékpárút megépítését?

Igen tervezzük. Az engedélyezési tervek elkészültek, pályázatot nyújtottunk be a Gyulai út és az elkerülő út közötti szakasz megvalósítására (egy hosszabb szakasz részeként). Döntés 2011-ben várható. Amennyiben támogatásban részesülünk, úgy 2012-ben megépülhet. Pályázó: Natúrpark Egyesület, HU-RO program.

19. Név Kíváncsi Polgármester Úr! Szeretnék már egyszer hírt hallani vagy olvasni arról, hogy a több mint 42 millió Ft-ért a csatornázás kommunikációjára szerződött BUDAPESTI cég (KI EZ???) mikor és mit kommunikált a munkával kapcsolatban! Ön biztosan tudja, hát tegye közzé!!

Az Új Magyarország Fejlesztési Terv keretében megvalósuló összes projektnek kötelező jelleggel kell a kommunikációs feladatokat ellátnia. A beruházás kommunikációjára kiírt nyílt közbeszerzésre 8 ügynökség adott be pályázatot, és egyetlen csabai cég, de még Békés megyei sem volt köztük. A közel 3 éves munkára szóló megbízást az egyik legalacsonyabb árajánlattal a Double Decker PR Ügynökség nyerte el 2010 júliusában. A cég munkatársai készítettek el egyebek mellett a beruházás kommunikációjára vonatkozó stratégiát, a közvélemény-kutatást, felelnek a beruházással kapcsolatos folyamatos lakossági tájékoztatásért (pl. forgalomkorlátozások, a kivitelezés előrehaladása, illetve uniós ügyfélszolgálat működtetése), emellett az ügynökség szervezésében került sor például a projekt nyitórendezvényére is szeptemberben. Hamarosan elérhető lesz a projekt legfrissebb információiról rendszeresen tájékoztató honlap a www.csabaiszenyviz.hu címen, valamint az ügynökség működteti a 06-80-922-041-es számon elérhető uniós zöld számot is a lakosság tájékoztatására.

20. Géczy Géza Mikor teszik emberhez méltóvá a Szerdahelyi-Franklin gyalogos aluljárót?Mivel az autópályákon is jobb átjáró van már a vadaknak.

Az uniós támogatással megvalósuló Budapest-Lökösháza vasútvonal korszerűsítéshez több beruházás is kapcsolódik a városban. Ilyen egyebek között a Szerdahelyi utcai aluljáró, amely az engedélyezett tervek szerint közúti (3,5+3,5 m széles) és gyalogos (2,0 m széles), valamint kerékpáros (2,6 m széles) forgalmi sávokkal valósul meg. A beruházói feladatokat ellátó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. munkatársaitól kapott tájékoztatás szerint jelenleg a kiviteli tervek készülnek, és folyamatban vannak a területbiztosítás miatti kisajátítások. Az uniós támogatási szerződéskötés, valamint a kivitelezési feladatok közbeszerzési eljárásának időigényét figyelembe véve a kivitelezés legkorábban 2011 év végén kezdődhet meg. A befejezés időpontját a támogatási szerződés és a megvalósításra kötendő szerződések fogják tartalmazni. A beruházó arra törekszik, hogy az egyes projektelemek ütemezetten 2013 év végére, esetleg 2014-re áthúzódóan megvalósuljanak.

21. Volt Fideszes Polgármester Úr! A volt képviselő társait miért hanyagolta el teljesen? Tudtommal nem ezt ígérte nekik. Ők Önt segítették ez a hála?

Ön, mint volt fideszes, bizonyára tudja, hogy a Fidesz mindig is munkát ígért, nem pozíciókat. Ehhez tartjuk magunkat a jövőben is.

22. NévAnyóka! Kedves Gyula! Mi lesz a sorsa a csatornázási munkák befejezése után a Tompa utcának? Még az Édesapja ígerte meg képviselősége idején, hogy majd a csatornázás után teljesen felújítják. Hát ez régen volt, a TŰZÉP-telep is nagyon bővült. Tehát csak foltoznak majd, vagy teljesen felújítják? Vagy benyújthatjuk a kárpótlási igényünket házaink egyre nagyobb értékvesztése miatt? Ugyanis a nagy, nehéz teherszállító járművek miatt a házaink egyre repedeznek. Talán a TŰZÉP által fizetett adót az utca teljes felújítására kellene fordítani. Ki kell számítani, hogy mióta üzemel ez a megnagyított TŰZÉP, és az azóta tőle befolyt adót erre áldozni. Tisztelettel üdvözlöm.

A Tompa utcában szennyvíz projekt keretében először végig megvalósul a szennyvízcsatorna. A csatornaépítést követően tervezzük az évek óta elhalasztott útfelújításokat, a saját forrásaink szűkössége miatt lehetőség szerint támogatási forrásból.

23. értehdaragszom Tisztelt Polgármester Úr ! A belvárosi rekonstrukcióról már sokat olvastunk, sokat hallottunk, azonban konkrétan még senki nem válaszolt erre a kérdésre : két-irányúsítani akarják-e a természetvédelmi területen lévő egyirányú Derkovits-sort és az Árpád-sort ? Válaszát köszönöm.

Nem kívánjuk kétirányúvá tenni sem az Árpád sort, sem a Derkovits sort.

24.robi1221: Tisztelt Polgármester Úr ! Mit tud tenni azért, hogy a megyében olyan új munkahelyek legyenek ahol akkora bért fizetnek a munkáltatók amiből meg is lehet élni, gyereket lehet nevelni, iskoláztatni, nem kell hónap közepén kölcsön kérni? Mit tud tenni a térség gazdasági fejlődése érdekében? Mit tud tenni Békéscsaba közbiztonságának növelésének érdekében? A város tisztaságának érdekében? Az infrastruktúra fejlesztése érdekében? Autópálya, új Tisza híd a térség jobb elérhetősége miatt? A természeti értékek megbecsülése, megóvása vizeink kiránduló helyeink épségének tisztaságának, fejlesztésének érdekében?

Lásd: 5. válasz,

Békéscsaba vezetése kiemelt feladatként kezeli a város környezeti állapotának megőrzését, javítását. A város Környezetvédelmi programmal rendelkezik, amelyben meghatározásra kerültek mindazon feladatok és célok, melyek egy egészségesebb, élhetőbb, fenntartható környezet megteremtését szolgálják. A szennyvízberuházás e célok megvalósításában fontos szerepet játszik, hiszen a fejlesztés megvalósulásával a város ivóvízbázisait, természeti értékeinket – köztük az Élővíz-csatorna tisztaságát – óvhatjuk meg. A beruházás eredményeként emellett hosszú távon Békéscsaba élhetőbb, zöldebb város lesz.

Figyelmébe ajánlom a www.vantara.hu oldalon megjelent, az alakuló közgyűlésen elhangzó 2010-2014. évi ciklusra tervezett polgármesteri programomat.

25. Gösör Tisztelt Polgármester Úr! A kitűzött terveiből mikor tapasztalhatnak a városlakók valamiféle eredmény? (Új munkahelyek létesülése stb.) Mikorra várható a 44 számú főút gyors forgalmasítása? Válaszát előre is köszönöm!

Lásd: 5 válasz

26. Vica27 Tisztelt Polgármester Úr! Az lenne a kérdésem, hogy a Szabolcs utcán lesz-e kerékpár út? Életveszélyes az úton kerékpárral közlekedni már a kora reggeli órákban is. Buszok, kamionok között lavírozni????

A Szabolcs utcában kerékpárút létesítésére az utca szélesítésével, MÁV és magánterületek igénybevételel van lehetőség. A Közgyűlés által 2010-ben elfogadott Közlekedésfejlesztési Koncepció a Szabolcs utca szélesítését az 5-10 év távlatban megvalósítandó fejlesztések közé sorolta. A több százmilliós fejlesztést támogatási források bevonásával tudjuk csak megvalósítani. Az erre irányuló pályázat előkészítése megkezdődött.

27. egy kerékpáros Tisztelt Polgármester Úr. A repülő híd 3 napig le volt zárva felújítás miatt. Ön szerint a híd fel lett újítva? szerintem gyenge tákolást végeztek rajta. A felüljárót nagyon sokan használják gyalogosan és kerékpárral, és egyre borzalmasabb rajta a közlekedés.

A hídon a járópallók minimálisan szükséges felújítását végezte el a MÁV. Jelenlegi ismereteink szerint a "Repülő híd" teljes felújítására, átépítésére a békéscsabai vasútállomás felújításával egyidejűleg MÁV beruházásban kerül sor 2015-ig.

28. Tünde21 Tisztelt Polgármester Úr! Mikor lesznek azok az útburkolatok betemetve és elsimítva, ahol már régóta készen van a csatornázás mégis hónapok óta „tátonganak” nehezítve ezzel a közlekedést?

A csatornaépítési munkálatok befejezését követően - a közlekedés zavartalansága érdekében - ideiglenesen megtörténik az utcák helyreállítása, hogy a lakosok rögtön használni tudják azokat. Az útburkolat végleges helyreállítására azonban a munkálatok befejezését követő néhány hónap múlva kerülhet csak sor, mivel az érintett csatornaszakaszokon többféle ellenőrzés is zajlik az esetleges eltérések kiszűrése érdekében. Nagy tömegű végleges helyreállítási munkálatok jövő tavasszal kezdődnek.

29. Varga Gyöngyi Polgármester Úr! A több mint 5 milliárd értékű CHF alapú kötvény ellenértékét mire használták fel? Miből lesz visszafizetve?

Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata 2008. évben CHF alapú, 4 mrd forintnak megfelelő összegű kötvényt bocsátott ki.

A kötvényforrás fejlesztési célokra történő jelentősebb felhasználási területei a következők:

2008. évben 858 millió Ft

szennyvízberuházás,

ivóvíz fejlesztés,

játszóteri beruházási program,

járdafelújítások,

oktatási intézmények nyílászáró cseréi,

Polgármesteri Hivatal létesítményeinek felújítása,

tűzoltó tolólétra beszerzése,

közvilágítás bővítése,

Dr. Réthy Pál Kórház-Rendelőintézet belgyógyászat felújítása, céltámogatott gép, műszer beszerzése...stb).

2009. évben 661 millió Ft

szabadtéri sportlétesítmények fejlesztése,

közműberuházások miatti utcaszélesítések kártalanítási, kisajátítási ktg.

ivóvízellátás fejlesztése,

járdaépítések, járdafelújítások,

kalandpark létesítése,

játszótéri beruházási program,

tűzoltó gépjármű beszerzése,

útfelújítások,

jelzőlámpa felújítás,

Intézményi felújítások,

Dr. Réthy Pál Kórház-Rendelőintézet helikopterleszállója, céltámogatott gép, műszer beszerzése, műszerpótlása.

2010. évben 800 millió Ft-os nagyságrendű felhasználás várható

Dr. Réthy Pál Kórház-Rendelőintézet céltámogatott eü. gépbeszerzés, Sürgősségi Betegellátó Osztály korszerűsítése,

Szennyvízcsatorna építés,

közműberuházások miatti utcaszélesítések kártalanítási, kisajátítási ktg. ,

kerékpárútépítés,

járdafelújítások,

TEUT-as útfelújítások,

pályázati forrásból megvalósuló fejlesztések önereje.

A visszafizetésre az éves költségvetési rendeletben foglaltak biztosítanak fedezetet.

30. Varga Gyöngyi Nem találhattak volna értelmesebb helyet 1,5 mrd Ft-nak mint a Kalandpark? (pl. agyagtavak)

A „Kalandpark” néven ismert fejlesztési program olyan reális és megvalósítható, részben a városban és a térségben hiánypótló elemeket tartalmaz, amelyek kihasználtsága folyamatosan biztosítható. Ilyenek többek között a szánkózódomb és kapcsolódó tó, egyéb kaland- és élményelemek, rendezvényterület, a csabai kolbász népszerűsítését célzó Kolbászház, szálláshelyek. A program költségeinek nagyobbik részét pályázati forrásból kívánjuk biztosítani.

31. Varga Gyöngyi A megyei kibocsátású több mint 10 mrd Ft értékű kötvény ellenértékéből a város is kapott? Ha igen, mire fordították?

Nem kapott a város ezen kötvény ellenértékéből.

32. Varga Gyöngyi Szükséges 2 mrd Ft-ot költeni a központban a fák kivágására és egy fölösleges aluljáróra?

A városközpont fejlesztésének utóbb elfogadott változata nem tartalmaz aluljáró létesítését. A projekt tartalmazza a Szent István tér teljes rehabilitációját, az Andrássy út elejének átépítését, a Kossuth tér, a Luther utca és az Irányi utca átépítését, több épület homlokzatának felújítását, valamint egy 204 férőhelyes parkolóház építését.

33. pötty11 Tisztelt Polgármester Úr! Mikor lesz a békéscsabai melós is annyira megbecsülve (anyagilag!), mint egy dunántúli melós?!?! Mert az itteni bérek SIRALMASAK!!!! Sajnos már én is azon gondolkozok, hogy elhagyjam a megyét, és az országot is, pedig szeretem Békéscsabát! Mikor lesz kész az M 44-es? Nagyon régóta ígéretik!!!!!! Hitetlen lettem.....Mikor fogják a parlamenti politikusok kipróbálni, hogy hogyan lehet megélni a minimálbérből,- mondjuk- három hónapon keresztül, és lehetőleg télen, mert akkor nagy a gázzámla?!?!? Nagyon úgy érzem, hogy ezt senki nem vállalná be Önök közül.....

Lásd: 5 válasz

34. zsu Békéscsabán a Kenderföldek miért van mindenből kihagyva??? Semmink nincs!! VÍZ, Járda, Kerékpárút

Fejlesztési források függvénye, az igények között a megalakult vízvezeték építő társulások igényeit szerepeltetjük. Infrastrukturális fejlesztésre az utcák szabályozási szélességének kialakítása után kerülhet sor, építési társulás formájában.

35. zsu Tisztelt Polgármester Úr! Miért mindig a belvárost újítgatják? Nagyon szép a belváros, igaz ritkán járunk oda. A Kenderföldeken földút van és vizünk MÉG mindig nincsen. Lassan 7-8 éve vettük a házat és az előző tulajdonos mondta, hogy kaptak

levelet, hogy kb.4 év múlva lesz víz sajnos nincsen!!! Mikor várható?? Ez a legfontosabb az ember számára! A Polgármesteri hivatalban nem hallgatnak meg. Igen és a parlagfű rengeteg! Köszönöm.

A parlagfüves területek mérete folyamatosan csökkenő tendenciát mutat, de természetesen egy-egy év átlagostól eltérő időjárása okozhat időszakos romlást. Békéscsaba Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatalának hatáskörébe és illetékességébe tartozó esetek kivizsgálása folyamatos, sajnos az ingatlantulajdonosok hozzáállása miatt a legtöbb probléma valóban a Kenderföldeken adódik. Továbbá lásd: 33. válasz.

36. András Polgármester úr! Kérdezném, hogy tudott esetleg a mezőmegyeri volt általános iskolából szép csendben elhordott több 100e ft értékű csempekályhák ügyéről? Jó lenne utánanézni. Ez nem lopás?

Az ingatlant a Békéscsaba Vagyonkezelő Zrt. kezeli. A kérdést a részükre továbbítjuk. A 424/2009. (VI. 25.) közgy. határozat értelmében az önkormányzat erre az ingatlanra szociális ellátást nyújtó intézmény megvalósítását tervezi. A program keretében sor kerül a volt iskola épületeinek elbontására. (Kivétel: a tűzoltó tornyot magában foglaló épület.) A volt iskola épületeinek bontási engedélyét a Polgármesteri Hivatal megkérte. A bontásra a közeljövőben sor kerülhet, ez azonban függ attól, hogy a tervezett intézmény megvalósításának pénzügyi alapjai mikor állnak rendelkezésre.

37. Drusza T. T. Polgármester úr! Szeretném megkérdezni Öntől, hogy mit fog a jövőben tenni azért, hogy gerlaiként városinak érezhessem magamat? Az elmúlt években nem sok fejlődést tapasztaltam, és attól tartok, hogy mivel már nincs helybéli képviselőnk, annyira sem fog senki törődni Gerlával!

2006-2010 ciklusban az alábbi fejlesztések valósultak meg Gerlán: Gerlai Általános Művelődési Központ (Csabai út 1., Jázmin u. 3.): a Gerlai Általános Iskola faluházi funkciójának bővítése, sportudvar kialakítása, kerítés és kapu fémrácsainak sűrítéséhez támogatás, 3 db tanterem padlóburkolat cseréjéhez támogatás, vizesblokk felújítás, tanterem padlóburkolat cseréje, szennyvíz vezeték dugulás elhárítása, iskolaépület ereszcsonna és deszkázat cseréje, az iskolaépület és a szomszédos lakóház telekhatárán fennálló drótkerítés cseréje trapézlemez kerítésbetétre, a telkek közötti zavaró átláthatóság megszüntetése, a kazán motorvezérlő elektronikájának javításához és a kijáráshoz felszerelt mozgásérzékelő és világítás felszereléséhez támogatás, vizesblokk hibaelhárítás. Jázmin u. 3. sz. telephely (Óvoda): gáz-vízmelegítő cseréje, az épület tető fedésének felújítása, a melléképülethez vezető légkabel kiváltása, raktárépület palafedés cseréje, folyosók, öltözők padlóburkolatának cseréje, veszélyes hulladék (azbeszt-cement hullámpala) elszállítása, a fűtési rendszer felújítási munkák tervezése. Közvilágítás bővítése, út, járda építések, felújítások, Gyöngy utca - vízgyűjtő tisztítás, Gerlai temető ravatalozó előtető építése, urnafal létesítése. A város jelenleg folyamatban lévő legnagyobb beruházása a szennyvízcsatorna hálózat fejlesztése Gerlát is érinti. Folyamatosan dolgozunk azon, hogy a Gerlai kastély hasznosítása megvalósuljon, amely előnyösen hatna a városrész fejlődésére.

38. Név sim Tisztelt Polgármester Úr A Zrinyi utca 34 előtt kivágták a fákat, nem baj szétcseszték a kapubejárót, nem baj de hogy az agyagos talajt pakolták felülre és nem a termőföldet ez már elég nagy baj. Mikor szóvá tettük megígérték egy párszor de azzal teli a padlás. Kérdem én, valaki rendbe hozza, vagy marad a lakókra? Remélem nem csak egy újabb kérdés. Köszönöm

A csatornaépítés során érintett burkolatok, illetve a zöld felületek eredeti állapot szerinti helyreállítása a kivitelező cég feladata. Észrevételét továbbítjuk az illetékes kollégáknak!

39. Név Tisztelt Polgármester Úr A Lajta utca 2 szám előtt katasztrófa a járda már párszor szóvá tettük, de senki nem reagál lassan leesik a hó és nem lehet takarítani úgy nézz ki mintha csak a belvárosra lenne pénz. Köszönöm

A Lajta utca mindkét oldali járdája szerepel a 6 éves járda felújítási programban. A 2011. évi ütem utcalistájáról az illetékes bizottság ez év novemberében dönt.

40. Marika Tisztelt Polgármester Úr! Lejárt már a kampány időszaka. Még több helyen is a villanyoszlopra van ragasztva egy párt plakátja. Mikor köteles azt eltávolítani? Illetve egyáltalán hogy lehet ezt egyáltalán megengedni???? Emlékszem pár éve lett szépen lefestve a villanyoszlop. Az a párt maximum letépi, de teljesen nem tudja eltüntetni. Nem lehet őket megbüntetni, vagy ami még jobb lenne, újra lefestetni az ő költségükön???? Amiről most írok, nem is eldugott helyen van, hanem a Bajza utcán, de biztos van még több helyen is. Köszönöm válaszát.

a választási eljárásról szóló 1997. évi C. törvény 42. § (6) bekezdése értelmében: „A plakátot az, aki elhelyezte, vagy akinek érdekében elhelyezték, a szavazást követő 30 napon belül köteles eltávolítani.” Az idézett törvényi rendelkezés értelmében a 30. napot követően (november 3.) a választási iroda vezetője, azaz a jegyző szabálysértési eljárást indíthat azzal szemben, aki a választási plakátokat nem távolította el a közterületekről.

41. a05 Tisztelt Polgármester Úr! 1, Kiszámolták -e körülbelül, hogy Békéscsabán (Békés Megyében) hányan járnak rosszabbul az új SZJA rendszerrel? (gyermektelenek, alacsony jövedelműek stb.) 2, Ön személy szerint mennyivel fog több pénz hazavinni havonta az új SZJA rendszernek köszönhetően, mint polgármester, képviselő stb.? 3, A fenteire való tekintettel mennyire érzi etikusnak, hogy Ön is támogatja az új SZJA rendszert?

Magyarországon az általános adóterhelés szintje túlzottan magas, különös tekintettel az élők munkaterhelésére. Az adófizetők ezért arra töreksznek, hogy jövedelmeiket az alacsonyabb adómérték alá tartozóként mutassák ki, sok esetben eltitkolják. Az egykulcsos személyi jövedelemadó bevezetésével a bonyolult rendszer leegyszerűsödik, minden típusú jövedelem azonos terheléssel adózik. 2011-re az adóalap meghatározásának most élő szabályai még nem változnak. Ez azt jelenti, hogy a szuperbruttósítást el kell végezni: az adót az annak alapjául szolgáló jövedelem 27 százalékkal megnövelt összegéből kell számolni. Ez az eddigi tényleges 40,64%-os felsőkulcs helyett egységesen, minden jövedelemre 20,32%-os

adókulcsot jelent. A szuperbruttósítás fokozatosan csökken, 2012-2013-ra teljesen meg fog szűnni. Tehát mindenkinek csökken az adója, ergo mindenkinek több marad a zsebében.

42. Németh Gabriella A békéscsabai Egyesített Szociális Intézményben mi történik? Állítólag nyomoz ott a rendőrség, pénzügyi visszaélések történtek.

A Békéscsabai Kistérségi Egyesített Szociális Intézmény a megye egyik legnagyobb szociális szolgáltatást nyújtó szervezete. 6 településen 19 telephelyen, napi szinten 2500 főnek biztosít ellátást. Az intézmény a szolgáltatásait a működést meghatározó jogszabályok alapján végzi, melyek betartását a felügyeleti szervek szigorú szakmai és hatósági ellenőrzésekkel kontrollálják. Ez évben a Magyar Államkincstár két alkalommal, a Közigazgatási és Gyámhivatal, az ANTSZ, APEH, valamint egyéb hatóságok végeztek ellenőrzést, továbbá a 2007-2010 között terjedő időszakot felölelő, átfogó teljes körű pénzügyi revízió is megtörtént 2010 év októberében. A rendőrség bejelentés alapján jelenleg vizsgálatot folytat, ennek eredményéről tájékoztatni fogjuk a közvéleményt.

43. NévS.Gabriella Tisztelt polgármester úr. Arra lennék kíváncsi, hogy a Franklin utca és a Szerdahelyi úti vasúti átjárónál, autók számára beígért aluljárójának mikor lesz a tényleges kivitelezése? Vagy továbbra is csak üres ígéret marad? Várom érdembeli válaszát.

Lásd: 20. válasz

44. József Tisztelettel érdeklődöm, hogy az Andrássy u - Szarvasi u közötti Szabolcs úton mikor várható a gyalogjárda,kerékpárút valamint az út szélesítése? Köszönöm válaszát.

A válasz a 25. számú kérdésre adottal azonos.

45. Név Számít az, hogy a lakosok 50%-a ellenzi a belvárosi felújításokat?

A belváros rehabilitációjához kapcsolódóan az elmúlt években több alkalommal tartottunk lakossági fórumot, és bevontuk azokat a vállalkozásokat, amelyek közvetlenül és közvetve érintettek lehetnek. Természetesen próbáljuk a lehetőségekhez mérten figyelembe venni a lakossági észrevételeket, és azt is tudjuk, hogy minden fejlesztés esetében vannak olyan lakosok vagy vállalkozások, akiknek az érdekei sérülhetnek, a város egésze azonban csak nyerni tud ezzel a programmal. A kérdésben említett mértékű ellenkezést mi nem tapasztaltunk.

46. utas Jó napot kívánok! Most a volános fejlesztések, felújítások idején nem lehetne valamilyen várót letenni az 5-ös járatán a KIG megállóhoz? Ugyanis csak ott nincs ezen a vonalon. Pár éve amikor kérdeztük, akkor mind a volán, mind az önkormányzat azt a választ adta, hogy nem hozzájuk tartozik. Sőt még most sem ahogy elnézem...

A jövő évi fejlesztési igények közt szerepeltetjük. A költségfedezet biztosításának függvényében kihelyezésre kerül a buszváró.

47. rostas Tisztelt Polgármester Úr! A 4. kerületet végig szórólapozták a tavasszal, a csapadékvíz elvezető árkok tisztántartására való felszólítással. Azt szeretném kérdezni,

hogy az utcák kereszteződésében lévő aszfaltozott út alatti közel 4 m -es hosszúságú nem az ingatlan tulajdonos tulajdona előtti átfolyó csövek tisztítását megoldják-e? Sajnos ezeken a helyeken biztosan nem fog elfolyni a víz. Utoljára a gáz vezetéskor és szennyvíz csatornázáskor tették ezeket használhatatlanná. Az árkok csak szikkasztó árkok maradnak. Köszönöm a figyelmét.

Az utak alatti átvezetések tisztítását az időjárás és a szennyvíz csatorna építés függvényében mihamarabb beütemezzük.

48. Kíváncsi Polgármester Úr! Mikor fog felszólalni a parlamentben a békéscsabai munkahelyek és a 44. sz. út fejlesztése érdekében? A választási ígéreteiben ugyanis ezek voltak a fő ígéretei.

A munkahely teremtés és a 44. sz. út fejlesztése nem a parlamenti felszólalások számától és hosszától függ. Mindez a 2011. évi költségvetéstől függ, amely számunkra úgy tűnik jól alakul. Kérem, figyelje a híradásokat ez ügyben.

49. emlékező Polgármester Úr! Október 23-án a beszédében beszél-e a kommunistákról? Az Ön apja, hogyan értékeli eddigi teljesítményét?

A kommunistákról nem szoktam beszélni, ezt a kifejezést nem használom, nem szoktam személyeskedni, édesapám pedig természetesen büszke rám, ami örömmel tölt el. Időnként akkor szomorkodunk közösen, ha emberi rosszindulattal találkozunk.

50. Emese Tisztelt Polgármester úr!A békéscsabai Egyesített Szociális Intézményben folyó dolgok több ott dolgozó embert érdekelne és a hozzátartozókat is megilletné némi magyarázat!

Lásd a 43. kérdésre adott választ.

51. doldozók Érdeklődni szeretnénk , hogy a Kétegyházi úton a kerékpárút és a gyalogos járda fel- újítását mikorra tervezik. Borzalmas mind két út állapota.

Az éves felújítási igények közt szerepeltetjük. Költségvetési fedezet biztosításának függvényében kerül megvalósításra.

52. érdeklődő polgármester úr most is csak azokra a kérdésekre fog válaszolni amik önre nézve nem kényes, mert a múltkor is csak 10 kérdésre válaszolt.

Pont egy éve hívott meg a Beol.hu szerkesztősége online interjúra, akkor 92 kérdést kaptam, az egy óras időkorlát természetesen nem engedte, hogy minden kérdésre megadjam a választ, de a www.vantara.hu a 2009-es hírek között, letölthető formában maradéktalanul megtalálja a válaszokat.

53. csicsó Milyen árfolyamon bocsájtotta ki a kötvényt az önkormányzat? Mennyi ma a svájci frank árfolyama? Megköszönte Kósa és Szíjjártó képviselőtársainak az ominózus mondatokat? Kifogja és miből visszafizetni a kölcsönt???

Természetesen Békéscsaba Megyei Jogú Város Önkormányzata bevételeiből fogja visszafizetni a kölcsönt. 2008. július 2-án kibocsátott kötvényének árfolyama 145,57 HUF, a CHF árfolyama a mai napon 196,11 HUF.

54. István Tisztelt Polgármester Úr! A kérdésem a polgármesteri és a parlamenti képviselői munka összeegyeztetésével kapcsolatos. Hogyan tudja maximálisan ellátni mindkét feladatát? Úgy gondolom mindkét feladat egész embert követel és csak részben magyarázat az esetlegesen átfedő ügyek képviselete.

Békéscsaba rendszerváltozás utáni történelmében még nem volt olyan eset, hogy ez a két funkció egybeesett volna. Ennek eredményeit mindenki belátása szerint értékelje. Úgy gondolom, hogy a két funkció összeegyeztethető, és éppen ezért volt szükség egy hatékony csapat felállítására. Szerencsésnek mondhatom magam, mert nagyszerű apparátus dolgozik a hivatalban, mindenki a városért tevékenykedik. A két feladat pedig segíti egymást, nem hátráltatja.

55. Név: Békés-Csaba Ha a Szent István teret átalakítják nem lesz autóbusz közlekedés? Esetleg kilométereket lehet megtenni gyalog... Miért mindig csak a belvárosról szól a hír??? Köszönöm.

A jelenlegi elképzelések szerint a Szent István téren valóban megszűnik a menetrend szerint autóbusz járatok átközlekedése. Ez azonban nem jelenti a jelenlegi autóbuzsmegállók megszüntetését. Azokat az autóbuszok más útvonalon fogják megközelíteni.

56. Név: Tapasztóné A repülőhid állapota nagyon rossz, akkora rések tátonganak /az aszfaltos részre gondolok/, hogy lassan leesik a kerékpár az uttestere. Mikor lesz ez megjavítva, és mikor érik el, hogy motorokkal ne hajtsanak fel rá? Perszde tudom, hogy az alatta lévő uton áthaladó autók okozzák, de valamit kellene csinálni vele.

A válasz a 26. számú kérdésre adottal azonos. Jelenleg csak a legszükségesebb javításokat végeztetjük el, mert a teljes felújítását a vasút korszerűsítés részeként tervezi a MÁV.

57. Név: Valéria A Petőfi uca parkolói előtt 2-3 éve olyan lyukak vannak, ha kerékpárral behajjt véletlen valaki elharapja a nyelvét. Reggel amikor dolgozni járunk és lekapcsolják a közvilágítást 6 ó 20 p.-kor és be is van borulva, ezeket nem lehet látni. Mikor jut erre aszfalt?

A kátyúzási program keretén belül november 15-ig kijavítjuk a kátyúkat.

58. Név: Minimálbéres Polgármester Úr! A dolgozóktól elvette a Fidesz a végkielégítést / 98%/, ÖN mint Polgármester és mint Országgyűlési képviselő 2 fizetésért dolgozik /számos társával együtt/ napi hány órában és maguk 2 lovat is meg tudnak ülni egyszerre?

Szándék szerint csak a túlzott mértékű végkielégítést veszi el az állam, történetesen 2 millió Ft feletti juttatást. Kérem, kíséрге figyelemmel a napi híradásokat!

59. Rigó F. Tisztelt Polgármester Úr ! Mit kívánnak tenni annak érdekében, hogy a Békésről és távolabbról autóval bejárók ne a Teleki utcát használják, hanem a lámpával ellátott, széles, nagy forgalomra alkalmas utcákat. Lassan lehetetlen a közlekedés és az élet a nagy átmenő forgalom miatt a Teleki utcában. Sok sikert kívánok Önnek !

Az AGÓRA Kulturális Központ megvalósítása után a Teleki utca nem lesz vonzó elkerülő útvonal, mivel a Derkovits sor a Széchenyi utca és a Kiss Ernő utca között zsákutcává alakul, így itt nem lehet majd a Széchenyi utca felé kijutni. Várakozásaink szerint ezzel a Teleki utca forgalma csökkenni fog.

60. NévIstván 30 Tisztelt Polgármester Úr! Kérem, tájékoztasson arról, hogy Békéscsaba, Kenderföldek településrészeire milyen rövid, közép és hosszú távú fejlesztések várhatók? 5 éve lakom ott és ez idáig sajnos semmilyen fejlesztés nem történt. Köszönettel.

Falusi lakókörnyezet kialakítását tervezzük, ahol állattartás is lehetséges, minél nagyobb telkekkel. A bányatavakból közeli rekreációs terület kialakítása, másrészt a helyi növény és állatvilág visszaállítása a cél. Sajnos a magánfejlesztések miatt rendkívül lecsökkent a vándormadarak száma. Nagyon közeli fejlesztési terv, amiről bizonyosan Ön is hallott mostanság a híradásokból, a Csabagyöngye ültetvény a Kenderföldek területén valósul meg.

Lásd: 31 és 36. válasz

61. Gittanéni Tisztelt polgármester úr! A gyár utcán most épül egy benzin kút. ez nagyon jó. gyalogosokra nézve rettenetes baleset veszélyes nincs min járjunk. legalább egy kis járdát csinálhattak volna.most mindenki az úton jár van egy pont ahol nem fér el mellettünk az autó teljesen le kell lassítani.az autós ideges aztán el indul. mivel most esik az eső az autós idegből felgyorsít és a sárt a ruhánkra csapja. múlt héten meg rámentem a földre ahova kéne egy járda és valaki le vén k...zott hogy rámentem. kikérem magamnak. most akkor hol járjunk?? és a gyerekek is ott járnak!! nem csak vén k....k. kérem segítsen! köszönjük!

Lásd: 4. válasz

62. Zelenyánszki János Van egy nagyon szűk, rövid földes út Békéscsabán a házunk előtt. (Csáki utca) Csak a mi házunk található rajta. Reggelente mg.-i gépek "centizgetnek" rajta, nagy zajt, és sárfelverődést okozva, vagy a mi vagy a szomszéd háztetőjét veszélyeztetve. A pihenésről nem is beszélve. Az lenne a kérdésem, le lehetne esetleg zárítani az amúgy is elkerülhető forgalom előtt, vagy esetleg ha a Város értékesítené szívesen megvásárolnánk. Ha esetleg megtekinti a Csáki utcai helyzetünket szívesen vendégül látjuk egy kávéra.(nem pedálozásként) tisztelettel egy önre szavazó család

A mezőgazdasági forgalmat közúti jelzőtáblával kitiltjuk a Csáki utcáról. A tábla kihelyezésének várható időtartama: 1 hónapon belül.

63. városi bringás Üdvözlöm! Ön mit gondol az elkövetkező helyreállításoknál, kerékpárút építéseknél találnak olyan kivitelezőt aki nem "kiemelt szegélyt" épít keresztbe a csomópontokban és a gyalogosátkelők melletti kerékpárutaknál?

Kérjük a Tisztelt Kérdezőt jelezze, hogy melyik kerékpárúton észlelt keresztben kiemelt szegélyt és akkor tudunk érdemben válaszolni, illetve intézkedni.

64. Nagy Vilmos Tisztelt Polgármester Úr! Városunk patinás vasútállomás épülete és környéke mikor fog megújulni? A városunkba érkező idegen amikor leszáll a vonatról, azt gondolja, hogy a Balkánra érkezett. Tudom, az autóbusz pályaudvar hamarosan elkészül, ez jól eső érzés és sok utas komfortérzetét javítja. Azonban az évek óta húzódozó MÁV pu. rekonstrukcióját is belátható időn belül szeretnénk megélni. Városunk érdekében végzett munkájához jó egészséget kívánok!

A Budapest-Lökösháza vasútvonal a transeurópai vasúti korridor része. Az Európai Unió támogatásával ennek a vonalnak a Magyarországra eső részén vasútvonal korszerűsítés folyik. Békéscsaba évekkkel ezelőtt felvette a kapcsolatot a magyarországi beruházásokat lebonyolító Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel, és sikerült elérni azt, hogy a város érdekeit szem előtt tartó beruházási program legyen kidolgozva. A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. tájékoztatása alapján ebbe a programba a transeurópai vasúti közlekedéshez közvetlenül kapcsolódó beruházási elemeket lehet beemelni, így a vasútállomás környékének rendezése, illetve a vasútállomáshoz kapcsolódó közúti közlekedési rendszer korszerűsítése ebből a forrásból nem valósulhat meg.

A MÁV Zrt.-vel és a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-vel elkezdtük egy olyan közös pályázat előkészítését, amellyel a vasútállomás közvetlen és tágabb környezetében a közúti közlekedés korszerűsítéséhez kívánunk forrást szerezni. A pályázathoz készül egy beruházási program, amiben szerepel többek között a vasútállomáshoz és az autóbusz állomáshoz kapcsolódó parkolók, kerékpár tárolók számának növelése, korszerűsítése, valamint a környékbeli utak, közúti csomópontok átalakítása is.

65. NévKolozs-vári Tisztelt polgármester úr Arra lennék kíváncsi, miért vagy kiért szüntették meg a súlykorlátozást a kolozsvári utcán?

A szennyvízberuházás miatt. Az építőanyag és bontási anyagok szállítására a kivitelező részére a gyűjtőutak lettek kijelölve, hogy ne a szomszédos lakossági utakat terheljék. A beruházás szempontjából kiemelt jelentőségű javainak városrészen is zajlik jelenleg a szennyvízvezeték építése, melynek segítségével közel 4000 csabai háztartás kapcsolódhat be a város korszerű csatornahálózatába. A csatornaépítéshez szükséges anyagok szállítása történik többek között a Kolozsvári utcában is, ezért volt szükség erre a változtatásra.

66. Adózó Állampolgár <http://adohirek.hu/berkalkulator/berkalkulator.php> Jövőre havi nettó 1540,évi 18480-nal lesz kevesebb a fizum. 2012-ben havi nettó 11260 évi 134780 ft-tal lesz kevesebb!Ez utóbbi több,mint 1,5 szerese a havi nettó béremnek! /Csak összehasonlítás képpen Gyurcsányék a 13.havi elvételével 1 havit vettek el az arra

**jogosultaktól./ Nem lesz megszorítás,mindenki jobban jár! Itt az idő!Orbán Takarodj!!!
Előrehozott választást!**

Lásd: 42. válasz

67. VI. Kerület Tisztelt Polgármester Úr! A Berzsényi utca sorsáról szeretném kérdezni. Az utca újraaszfaltozása (DARFT támogatás keretében) idén nyár végére volt ígérve! Tudom, hogy közben csatornázási munkálatok miatt csúszott el de mégis mikorra várhatjuk? Az út állapota már borzalmas, lassan már közlekedésre alkalmatlan lesz! Idén elkezdődhet-e az aszfaltburkolat teljes felújítása? Mire számíthatunk? Köszönöm a megtisztelő válaszát!

A szennyvízberuházást végző kivitelező a Berzsényi u. - Erdélyi sor kereszteződésében található átemelő felújításánál és új vezeték építésénél a talajvízszint süllyeszés miatt nem tudta a munkálatokat 2010 augusztus végére befejezni, így az útépítő cégnek a munkaterületet átadni. Ennek következtében az útfelújítás 2011 tavaszán kerül sor, amikor a szennyvízberuházó átadja a munkaterületet.

68. Méra Tisztelt Polgármester Úr! Ki volt az a "nagyon okos" (és akkor még szépen is fogalmaztam), aki a belváros rekonstrukciója kapcsán a Szabadság tér forgalmát az Irányi és Munkácsy utcára terelné?? Az a környék egyébként is már az élheterlen kategóriába tartozik a gépkocsi és a Posta forgalma miatt!!

A Szabadság tér forgalmát nem kívánjuk a Munkácsy utcára terelni

69. Adózó Állampolgár Tisztelt Polgármester úr! Ön,mint Fidesz bennfentes tudott a választások előtt kormányunk tervezett megszorításáról?Mert azt lássuk be,ha én 2011-ben havonta~1500ft-al,2012-ben ~ 11000ft-al kevesebbet "viszek haza" az megszorítás! Arról kár lenne vitát nyitni,hogy miniszterelnökünk hazudott,amikor azt mondta mindenkinek jobb lesz ill. nem lesz megszorítás! Úgy gondolom ezek után 'Itt az idő!' fel kell állnia a polgármesteri székből! Ha tudott róla/minden bizsonnyal/ azért,ha nem akkor meg a tisztesség miatt! Egyébként, ha úgy alakul a NENyi-t önnél kell leadni,vagy a helyi Fidesz irodában?/nyilván,ha van önben jó érzés és lemond,akkor egyértelmű/

Lásd : 42 válasz

70. Név Tisztelt Vantara úr! Lehetne-e a belvárosi felújításokra és parkolóházra szánt pénzt (majd' 2 milliárd Ft) munkahelyteremtésre és a helyi működő gazdasági társaságok, vállalkozók támogatására fordítani? Mert belőlük -is- él a város, és pár szökőkúttól a sétáló utcán még nem lesz jobb az életünk.

Munkahely teremtés-megtartás, ugyanolyan szempontú feladat, mit az élhető környezet. Minden beruházás munkahelyet teremt és ezzel mindenki jól jár: a belvárosban lakó polgárok, a gyalogosok, az autósok, a kerékpárosok.

71. Lakatos István 3. hónapja próbálok bejutni Önhöz, egy 10 perces meghallgatást kérve, máig sikertelenül. Próbáltam már személyesen, weboldalán keresztül, de a titkárnőin nem lehet átjutni! Miért van ez?

A kolleganőimet arra kértem, nézzék meg az elmúlt időszak megkereséseit, de júliusig visszamenőleg nem találtak Öntől semmiféle üzenetet, nem kért visszahívást. Egyébként a fogadóórák által személyesen is találkozhatunk.

72. Gazdálkodó Tisztelt Polgármester Úr! Kérdezném, hogy mikor készül el a Fürjesi út elkerülő úttá való alakítása, a csanádapácai út és a 44-es út összekötése. Úgy tudom, a városnak lesz/van tanyaprogramja. A megvalósítást a földutak, dülő utak visszatérő karbantartásával kellene kezdeni. Egyáltalán fordítanak erre a célra egy forintot is?

Az első kérdésére – a Fürjesi út engedélyes és kiviteli tervei elkészültek. Első szakasza a 4432-es (csanádapácai) közutat és a 47-es főutat, második szakasza a 47-es és 44-es főutakat kötné össze. Ez nem a várost elkerülő út része, de valóban mentesítené a város belső útjait. Évek óta lényegében eredménytelen tárgyalások folytak a Honvédelmi Minisztériummal, ezért felvettük a kapcsolatot a tárca jelenlegi vezetőjével Hende Csaba miniszter úrral a megvalósítás végett...

Második kérdésére: - A városnak van tanyaprogramja („Békéscsaba Megyei Jogú Város tanyavilágának felzárkóztató programja 2010-2013.”), amelyet a közgyűlés 165/2010. (III.18.) közgy. határozatával fogadott el. Az abban rögzített célok megvalósítása a város anyagi lehetőségeinek függvényében történhet meg.

Földút karbantartásra évi bruttó 5 M.Ft-ot fordít az önkormányzat. A keret felhasználása lakossági bejelentések alapján elvégzett felújításokra történik, egész évre arányosan elosztva.

73. (Pap Csaba) Polgármester Úr! Az Alsó Körös soron lévő nyárfasort miért akarják tarvágással kivágni? Javaslom a folyamatos felújítást, a beteg fákat ki kell vágni és másikat ütetni helyére. Kérem ne vágják ki városunk szép fáit.

Az Alsó-Körös sori nyárfákat a Városüzemeltetési Osztály szakemberei előzetesen megvizsgálták. A szakértői vélemény szerint a fák jelentős része olyan állapotban van, hogy a belső korhadás és egyéb betegségek miatt vágáséretté vált. Emellett az elmúlt években a fák allergén termése és a belső korhadásból adódó balesetveszély miatt számos lakossági panasz is érkezett az önkormányzathoz. A város nagy hangsúlyt helyez arra, hogy a fák újratelepítése a lakosság észrevételeinek messzemenő figyelembevételével történjen. Fontosnak tartjuk, hogy a kivágott fák helyére is mihamarabb olyan pótlás kerüljön, amely a környékbeli elképzeléseinek leginkább megfelel, és jól illeszkedik a környezethez.

74. (Judit) Tisztelt Polgármester Úr! Milyen módon kívánja elérni, hogy a Jókai Színház előtt megszűnjön a biciklivel randalírozó fiatalok mindennapos "tevékenysége"? Rengeteg kárt okoznak, mert a kerékpárral tönkreteszik a környezetet, valamint roppant balesetveszélyesek a sétálók és a kisgyermek miatt is.

Pontosan ezért bővítettük az extrém pályát, hogy a fiatalokat próbáljuk kiterelni a belvárosból. A belváros megfelelő viselkedési forma mellett mindenkié. Azt mindannyian tudjuk, hogy a gyerekeknek szükségük van a mozgásra, kikapcsolódásra, legyünk toleránsak.

75. (Lajos) T:Polgármester úr.Az önkormányzat szerződésben van a SADE Kft-vel aSADE szerződésben van egy másik Kft-vel.Én mint egyéni vállalkozó ezzel a Kft-vel,és az utóbbi nem akarja kifizetni az elvégzett munkánkat.Már van olyan dolgozó akinek nincs mit enni.Mit tudok tenni,hogy megkapjuk jogos bérünket?

Szeretném tájékoztatni Önt arról, hogy a kivitelező felelős azért, hogy az alvállalkozókkal kötött szerződéseik értelmében a fizetés és egyéb, a megállapodásban foglalt kötelezettségeinek eleget tegyen.

76. (Vándormadarakért) Tisztelt Polgármester Úr! Tudjuk, hogy a szennyvízberuházás áldozatokkal jár, de mégis bátorodom felhívni figyelmét, hogy a Szarvasi út hídlábánál kijelölt terület föld,ill.- építési törmelék lerakásával, illetve a terület feltöltésével veszélyezteti az itt időző vándormadarak költési és élet terét, valamint ez a rész a városnak nagyrészt az esővíz összegyűjtésére, szikasztására is szolgált.Nem tudom a környezettanulmány készítésénél az illetékesek ezt figyelembe vették-e? Kérem az Ön véleményét és meglátását ebben az ügyben.

Köszönjük szépen, hogy ilyen szempontból is felhívta a figyelmünket a szennyvízépítés természetvédelmi hatásaira is. A csatornaépítés során kikerülő földet az érvényben lévő környezetvédelmi előírásoknak megfelelően helyezük el. Az előírások külön kitérnek a termőréteg védelmére és az építési törmelékkel szennyezett talaj szabályos elhelyezésére. Az építés során keletkező vagy kiszállításra kerülő másodlagos hulladékokat (bontott beton, téglák, aszfalt stb.) újrahasznosítani tervezzük. Az építésre kiadott vízjogi és környezetvédelmi engedélyek az Ön által felvetett szempontokat figyelembe vették.